

## REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS NELLA ZTL1 BUS E ZTL2 BUS

### ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Il presente Regolamento disciplina la circolazione e la sosta degli autobus – definiti all’art. 54 comma 1 lett. b del Decreto Legislativo n. 285/1992 e s.m.i. – nel territorio della città di Roma ed è finalizzato al contenimento dell’inquinamento atmosferico. Fatte salve le limitazioni già previste dal Codice della Strada, la presente disciplina si applica nelle aree delimitate ZTL1 BUS e ZTL2 BUS, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 314/2000 e s.m.i., in via sperimentale per la durata di mesi sei, inderogabili, a partire dall’attuazione del presente Regolamento nei quali verrà effettuato un monitoraggio, in collaborazione con le CCP III e XII competenti in materia, i Municipi e gli operatori interessati, per la valutazione degli effetti sul contenimento dell’inquinamento atmosferico e del traffico veicolare prima di essere approvato in via definitiva dall’Assemblea Capitolina.
2. Nelle zone ZTL1 BUS e ZTL2 BUS, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, è vietato l’accesso e la circolazione ai mezzi non muniti di contrassegno oneroso, secondo quanto previsto dal presente Regolamento.
3. La presente disciplina non si applica a:
  - a) Autobus in servizio pubblico di linea;
  - b) Autobus delle forze dell’ordine e delle forze armate;
  - c) Servizi sostitutivi FF.SS.;
  - d) Autobus diretti all’interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro).  
Sarà garantito a detti autobus il transito per accedere all’interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro) senza obbligo di registrazione e di permesso. In caso di controllo da parte delle autorità preposte sarà sufficiente esibire documentazione attestante l’invito all’ingresso da parte del Vicariato di Roma. Tali veicoli potranno entrare nella ZTL1 BUS al solo scopo di raggiungere lo Stato della Città del Vaticano (San Pietro) e senza la possibilità di effettuare soste o fermate per la discesa dei passeggeri.
4. Per la zona intorno a San Pietro è previsto un sistema di regole specifiche per le aree di sosta e salita/discesa al servizio dell’area vaticana.
5. La Giunta Capitolina potrà individuare ulteriori aree a cui applicare analoga disciplina, sentite le Commissioni Capitoline competenti e i Municipi interessati.

### ART. 2 – CONTENIMENTO DELL’INQUINAMENTO ATMOSFERICO

1. Fatte salve le limitazioni previste dalla normativa nazionale e regionale in materia di riduzione dell’inquinamento atmosferico, relativamente alla circolazione dei bus oggetto del presente Regolamento, si stabilisce quanto segue:
  - nelle zone ZTL1 BUS e ZTL2 BUS è vietato l’accesso e non è consentito il rilascio dei permessi ai mezzi EURO 0, EURO 1, ed ai mezzi EURO 2 e EURO 3 non dotati di filtro antiparticolato;

- Il divieto si estende:
  - dal 1° gennaio 2019 ai mezzi EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;
  - dal 1° gennaio 2021 ai mezzi EURO 3 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 4.
- 2. Gli autobus muniti di autorizzazione hanno l'obbligo di effettuare le soste esclusivamente nelle aree appositamente definite al successivo art. 8.

### ART. 3 – TIPOLOGIE DI PERMESSO

1. I permessi per l'accesso alle ZTL1 Bus e ZTL2 Bus sono suddivisi nelle seguenti tipologie:
  - a) Permesso A ZTL2 con sosta breve: consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus dove consentita.
  - b) Permesso B ZTL2 e ZTL1: consente la circolazione e la sosta breve in ZTL2, dove consentita, la circolazione in ZTL1 e la sosta presso le aree di cui all'art. 8, nonché le operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei.
  - c) Permesso G Grandi Eventi: consente la circolazione e la sosta breve nella ZTL 2 Bus dove consentita, nonché presso una delle aree di lunga sosta di cui all'art. 8.
2. I permessi di cui ai punti a) e b) del presente articolo hanno validità giornaliera o annuale. Il permesso annuale ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre dell'anno di emissione e il pagamento dovrà avvenire per intero o con rate trimestrali.
3. Il rilascio dei permessi annuali è limitato a 1300 unità, con diritto di prelazione per gli abbonati che rinnovano un titolo in abbonamento entro la scadenza dello stesso.

### ART. 3 bis – TIPOLOGIE DI PERMESSO PER L'AREA VATICANA E CONTINGENTAMENTO PER I PERMESSI GIORNALIERI

1. L'accesso all'area Vaticana con permessi giornalieri nelle giornate di mercoledì, domenica e in occasione di eventi speciali, è consentito solo previa prenotazione.

I permessi di accesso alle ZTL1 Bus e ZTL2 Bus sono suddivisi nelle seguenti tipologie:

- a) Permesso A1: consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus nelle aree preposte + sosta presso il parcheggio di Aurelia con possibilità di accesso al Vaticano con treno. Il rilascio di tale permesso è limitato a 90 giornalieri (45 la mattina fino alle ore 14,00; 45 il pomeriggio dalle ore 14,00);
- b) Permesso B1: consente la sosta presso il parcheggio Olimpico e la salita/discesa presso Piazza dei Tribunali, Via del Vaticano. Il rilascio di tale permesso è limitato a 120 giornalieri (60 la mattina fino alle ore 14,00; 60 il pomeriggio dalle ore 14,00);
- c) Permesso B2: consente la sosta presso il parcheggio di M.L.King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 30 giornalieri (15 la mattina fino alle ore 14,00; 15 il pomeriggio dalle ore 14,00);

- d) Permesso B3: consente la sosta presso il parcheggio di Largo Cardinal Micara e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 104 giornalieri (52 la mattina fino alle ore 14,00; 52 il pomeriggio dalle ore 14,00);
  - e) Permesso B4: consente la sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 100 giornalieri (50 la mattina fino alle ore 14,00; 50 il pomeriggio dalle ore 14,00).
2. I permessi di tipo B1, B2, B3, B4, possono anche essere utilizzati per la sosta breve, oraria e lunga presso tutte le aree preposte in ZTL1 Bus e ZTL2 Bus di cui all'allegato B.
3. I permessi annuali di cui all'art. 3, comma 1, lettere a) e b) possono essere utilizzati per le giornate di mercoledì, domenica e in occasione di eventi speciali, per la sosta breve nelle aree di cui al presente articolo.

#### ART. 4 – AUTORIZZAZIONE SPECIALE

Nel caso in cui l'utente, in possesso di uno dei permessi previsti dal presente Regolamento, avesse necessità di avvicinarsi con l'autobus il più possibile al luogo di visita/destinazione, può richiedere al gestore autorizzazione speciale che potrà essere rilasciata quando a bordo del bus sarà certificata, con apposita documentazione, da inoltrare via fax presso gli uffici del gestore, la presenza di:

- a) disabili o persone con impedimenti fisici documentati;
- b) artisti con materiale scenico;
- c) partecipanti a cerimonie civili e religiose.

#### ART. 5 – MODALITA' DI ACQUISTO DEI PERMESSI

1. Le modalità di acquisto dei permessi sono le seguenti:
- a) Prenotazione on line;
  - b) Presso i check point;
  - c) Fidelizzazione, mediante pagamento con addebito permanente bancario. Il pagamento deve essere effettuato previo rilascio della fattura emessa alla fine del mese di competenza e il cui pagamento dovrà pervenire entro 30 giorni dalla data di emissione.

Tutti gli autobus in arrivo a Roma non prenotati attraverso il sistema informatico dovranno obbligatoriamente fermarsi presso i check point per la registrazione e l'acquisto dei permessi.

2. L'individuazione dei check point, i percorsi per accedere agli stessi da parte dei bus e la disciplina delle modalità di rilascio dei permessi saranno disciplinate con provvedimento dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

## ART. 6 – TARIFFE

1. Le tariffe dei permessi sono indicate nel prospetto allegato A al presente Regolamento e si intendono comprensive di I.V.A.
2. Sono previste le seguenti riduzioni delle tariffe giornaliere e annuali:
  - 20% fino al 31 dicembre 2014 per i veicoli EURO 5;
  - 10% fino al 31 dicembre 2015 per i veicoli EURO 5;
  - 20% fino al 31 dicembre 2016 per i veicoli EURO 6;
  - Dal 1° gennaio 2014 è prevista un'ulteriore riduzione del 20% sulla tariffa base per i permessi giornalieri nei mesi di gennaio, febbraio e agosto.
  - E' applicata un'ulteriore riduzione del 10% ai mezzi muniti di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità. Tale caratteristica deve essere annotata sulla carta di circolazione.
  - E' applicata un'ulteriore riduzione del 10% per gli utenti fidelizzati.
  - E' applicata un'ulteriore riduzione della tariffa relativa al permesso giornaliero per la fascia pomeridiana pari al 20% nel caso in cui l'operatore abbia contestualmente acquistato il permesso giornaliero della fascia mattutina.
- 2bis Sono previsti incrementi annuali del 15% sulle tariffe base (giornaliera e annuale):
  - dal 1° gennaio 2014 fino al 31 dicembre 2018 per i veicoli EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;
  - dal 1° gennaio 2014 fino al 31 dicembre 2020 per i veicoli EURO 3 dotati di filtro antiparticolato.
3. La Giunta Capitolina con apposito successivo atto potrà prevedere un adeguamento delle tariffe in base al tasso di inflazione programmato.
4. Le tariffe dei permessi sono arrotondati per eccesso: a Euro 50,00 per gli annuali ed a Euro 1,00 per i giornalieri.

## ART. 7 – CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL PERMESSO ANNUALE

Il permesso annuale sarà rilasciato previa presentazione dell'autorizzazione per lo svolgimento dell'attività di noleggio di autobus con conducente, nonché previa verifica della regolarità contributiva e previdenziale del personale addetto alla guida degli autoveicoli. Per ogni permesso annuale richiesto la società deve dimostrare anche mediante autocertificazione di avere in organico un dipendente con la mansione di autista.

## ART 8 – AREE DI SOSTA

Le aree di sosta sono così definite:

1. Le aree di sosta breve consentono le operazioni di salita/discesa dei passeggeri (massimo 15 minuti) in prossimità dei luoghi di maggiore interesse turistico;
2. Le aree di sosta oraria consentono la sosta per due ore, comprese nel costo del permesso. Dalla terza ora è previsto un costo aggiuntivo di Euro 100,00/ora o frazione di ora;
3. Le aree di sosta lunga consentono la sosta oltre le due ore.

Le aree di sosta breve, sosta oraria e sosta lunga sono elencate nell'allegato B del presente Regolamento.

Eventuali modifiche o integrazioni nel numero degli stalli e negli orari di utilizzo saranno approvate con determinazione dirigenziale del Dipartimento Politiche della Mobilità e Trasporti, previo parere favorevole della Commissione, sentiti il Municipio competente e le Associazioni di Categoria maggiormente rappresentative del settore.

#### ART. 9 – ORARI DI ESERCIZIO

Gli orari di utilizzo delle aree di sosta breve, sosta oraria e sosta lunga e dei check point saranno disciplinati con apposita determinazione dirigenziale del Dipartimento Politiche della Mobilità e Trasporti.

#### ART. 10 – ATTIVITA' DI VIGILANZA E CONTROLLO

Fatto salvo quanto previsto dal vigente Codice della Strada, l'attività di vigilanza e controllo sarà svolta con particolare riguardo alle situazioni di seguito indicate:

- a) uso improprio del contrassegno (uso del contrassegno su un bus diverso da quello per cui è stato rilasciato, effettuazione di servizi non consentiti dal contrassegno, sosta nelle aree preposte di un bus autorizzato al solo transito, fotocopia del contrassegno);
- b) uso di un contrassegno contraffatto;
- c) sosta di un bus fuori dalle aree autorizzate;
- d) mancato rispetto della normativa antinquinamento.

L'attività di vigilanza potrà essere svolta anche mediante sistemi di rilevazione telematici.

#### ART. 11 – SANZIONI

1. Chiunque, senza aver provveduto alla registrazione e all'acquisto del permesso, secondo quanto previsto dal precedente art. 5, acceda nelle zone ZTL1 Bus e ZTL2 Bus è soggetto alla sanzione amministrativa di Euro 500,00.
2. Nel caso di violazioni di cui all'art. 10 lettere a), c) e d), oltre all'applicazione della sanzione pecuniaria di cui al comma 1 del presente articolo, il soggetto accertatore provvede al ritiro del permesso. Nei casi di cui alle lettere a) e c) il permesso sarà restituito previa dimostrazione dell'avvenuto pagamento della sanzione amministrativa.
3. Nel caso la violazione riguardi l'art. 10 lett. b), oltre alle sanzioni previste dal comma 1, il soggetto accertatore provvederà alla contestuale segnalazione all'Autorità giudiziaria.
4. Nei confronti del soggetto titolare del permesso con validità annuale di cui all'allegato A, all'autore delle violazioni previste dai commi precedenti, oltre alle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal comma 1 si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 7 giorni.

Al medesimo soggetto che, nell'arco temporale di un anno solare abbia compiuto 2 infrazioni, relative allo stesso permesso, si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 1 mese.

Nel caso di ulteriore infrazione, commessa nell'arco temporale di un anno solare, la sanzione accessoria della sospensione viene aumentata a 6 mesi.

5. Nel caso di violazione di cui all'art. 10 lettera c) è precluso l'acquisto del permesso giornaliero per un periodo di 7 giorni consecutivi dalla data di ricevimento del verbale da parte del gestore.
6. Le sanzioni amministrative pecuniarie previste dai commi 1, 2, 3, 4, si applicano sia al proprietario del veicolo che al conducente in via solidale.
7. Restano ferme tutte le disposizioni normative vigenti in materia.

#### ART. 12 – NORME TRANSITORIE

I titolari dei permessi in abbonamento con scadenza naturale nel corso del 2014, potranno acquistare il nuovo abbonamento con validità dal 1° gennaio 2014, detraendo dal costo del permesso l'importo pagato per il permesso in corso di validità, calcolato su base giornaliera, per il restante periodo di validità.

Si valuteranno gli orari per i permessi giornalieri per verificarne la congruità ed efficacia, in ordine alla possibilità di introdurre un'unica fascia giornaliera.

**ALLEGATO A : Tariffe Permessi Giornalieri e in Abbonamento  
TARIFE PERMESSI GIORNALIERI**

|                             |          | PERMESSO<br>BASE | Tipologia            |             |         |       |
|-----------------------------|----------|------------------|----------------------|-------------|---------|-------|
|                             |          |                  |                      | occasionale | on line |       |
| Tariffa ordinaria bus > 8 m | 1 giorno | A/A1             | ZTL2 BUS             | BASE        | 55,0    | 42,0  |
|                             |          | B/B1/B2/B3       | ZTL1 BUS<br>ZTL2 BUS | BASE        | 200,0   | 150,0 |
|                             |          | B4               |                      |             | 160,0   | 120,0 |
|                             | 2 giorni | A/A1             | ZTL2 BUS             | BASE        | 83,0    | 62,0  |
|                             |          | B/B1/B2/B3       | ZTL1 BUS<br>ZTL2 BUS | BASE        | 300,0   | 225,0 |
|                             |          | B4               |                      |             | 240,0   | 180,0 |
|                             | 3 giorni | A/A1             | ZTL2 BUS             | BASE        | 97,0    | 69,0  |
|                             |          | B/B1/B2/B3       | ZTL1 BUS<br>ZTL2 BUS | BASE        | 350,0   | 250,0 |
|                             |          | B4               |                      |             | 280,0   | 200,0 |

Dal 4° giorno la tariffa base è incrementa di € 115/giorno.

|                   |          |            |                      |      |       |       |
|-------------------|----------|------------|----------------------|------|-------|-------|
| Tariffa bus < 8 m | 1 giorno | A/A1       | ZTL2 BUS             | BASE | 44,0  | 33,0  |
|                   |          | B/B1/B2/B3 | ZTL1 BUS<br>ZTL2 BUS | BASE | 160,0 | 120,0 |
|                   |          | B4         |                      |      | 128,0 | 96,0  |
|                   | 2 giorni | A/A1       | ZTL2 BUS             | BASE | 67,0  | 50,0  |
|                   |          | B/B1/B2/B3 | ZTL1 BUS<br>ZTL2 BUS | BASE | 240,0 | 180,0 |
|                   |          | B4         |                      |      | 192,0 | 144,0 |
|                   | 3 giorni | A/A1       | ZTL2 BUS             | BASE | 78,0  | 55,0  |
|                   |          | B/B1/B2/B3 | ZTL1 BUS<br>ZTL2 BUS | BASE | 280,0 | 200,0 |
|                   |          | B4         |                      |      | 224,0 | 160,0 |

Dal 4° giorno la tariffa base è incrementa di € 93/giorno.

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| <b>GRANDI EVENTI</b>            |      |
| Circolazione e sosta nella ZTL2 | 50,0 |

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>TARIFE PERMESSI IN ABBONAMENTO</b> |
|---------------------------------------|

|                  |                | E                |                |
|------------------|----------------|------------------|----------------|
| Maggiore di 8 mt | Minore di 8 mt | Maggiore di 8 mt | Minore di 8 mt |
| 450              | 300            | 2.300            | 1.500          |

**Riduzioni:**

- 20% fino al 31.12.2014 per i veicoli EURO 5;
- 10% fino al 31.12.2015 per i veicoli EURO 5;
- 20% fino al 31.12.2016 per i veicoli EURO 6;
- dal 01.01.2014 ulteriore riduzione del 20% sulla tariffa base per i permessi giornalieri nei mesi di gennaio, febbraio, agosto;
- ulteriore riduzione del 10% per veicoli dotati di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità;
- ulteriore riduzione del 10% per gli utenti fidelizzati.

**Incrementi:**

- dal 01.01.2014 fino al 31.12.2018 per i veicoli EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;
  - dal 01.01.2014 fino al 31.12.2020 per i veicoli EURO 3 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 4.
-



## ALLEGATO B: Aree di Sosta Breve, Sosta oraria e Sosta Lunga

| AREE PER SOSTA BREVE |  |           |           |
|----------------------|--|-----------|-----------|
| SB                   | Salita/discesa max 15 min.                 | n° stalli | Municipio |
| 1                    | Via Carlo Alberto                          | 1         | 1         |
| 2                    | Lungotevere Marzio                         | 3         | 1         |
| 3                    | Lungotevere dei Tebaldi                    | 3         | 1         |
| 4                    | Piazza dei Tribunali                       | 3         | 1         |
| 5                    | Via di Monte Oppio                         | 8         | 1         |
| 6                    | Viale Washington                           | 2         | 2         |
| 7                    | Via Ludovisi                               | 4         | 1         |
| 8                    | Via del Traforo (solo discesa)             | 1         | 1         |
| 9                    | Lungotevere Aventino                       | 1         | 1         |
| 10                   | Via Claudia                                | 2         | 1         |
| 11                   | Lungotevere in Augusta                     | 2         | 1         |
| 12                   | Piazzale Partigiani                        | 3         | 1         |
| 13                   | Terminal Gianicolo                         | 12        | 1         |
| 14                   | Stazione Tiburtina lato Ovest              | 2         | 2         |
| 15                   | Viale Luigi Einaudi                        | 2         | 1         |
| 16                   | Lungotevere della Farnesina                | 2         | 1         |
| 17                   | Via Milano                                 | 1         | 1         |
| 18                   | Via del Teatro di Marcello                 | 2         | 1         |
| 19                   | Via Luigi Petroselli                       | 2         | 1         |
| 20                   | Via dei Cerchi                             | 2         | 1         |
| 21                   | Via di San Gregorio direzione porta Capena | 2         | 1         |
| 22                   | Via del Circo Massimo                      | 2         | 1         |
| 23                   | Via della Navicella                        | 6         | 1         |
| 24                   | Viale Carlo Felice                         | 2         | 1         |
| 25                   | Piazza di Santa Croce in Gerusalemme       | 2         | 1         |
| 26                   | Lungotevere Ripa                           | 2         | 1         |
| 27                   | Via Leonida Bissolati                      | 2         | 1         |
| 28                   | Via Giovanni Giolitti                      | 3         | 1         |
| 29                   | Via Marsala                                | 3         | 1         |
| 30                   | Viale Vaticano                             | 4         | 1         |
| 31                   | Via di San Gregorio direzione Colosseo     | 4         | 1         |

| S.O. | Sosta max 2 ore                     | n° stalli | Municipio |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| 1    | Lungotevere delle Navi              | 10        | 2         |
| 2    | Lungotevere delle Armi              | 10        | 1         |
| 3    | Via della Navicella                 | 11        | 1         |
| 4    | Viale Pretoriano                    | 7         | 1         |
| 5    | Via Tiburtina (Mura Verano)         | 8         | 2         |
| 6    | Via Appia Antica                    | 5         | 8         |
| 7    | Largo Cardinal Clemente Micara      | 52        | 13        |
| 8    | Viale delle Mura Portuensi          | 5         | 12        |
| 9    | Lungotevere Testaccio               | 10        | 1         |
| 10   | Via Caio Cestio                     | 12        | 1         |
| 11   | Viale di Porta Ardeatina            | 15        | 1         |
| 12   | Via Antoniniana                     | 8         | 1         |
| 13   | Via Cilicia (area laterale esterna) | 12        | 1,7       |
| 14   | Largo Settimio Passamonti           | 10        | 2         |
| 15   | Via Norvegia                        | 10        | 2         |
| 16   | Piazzale Pier Luigi Nervi           | 10        | 9         |
| 17   | Piazzale Partigiani                 | 4         | 1         |
| 18   | Largo Martin Luther King            | 15        | 12        |
| 19   | Viale Washington                    | 6         | 2         |
| 20   | Lungotevere Aventino                | 3         | 1         |
| 21   | Viale di San Paolo                  | 11        | 8         |

234

| SL | Aree                      | n° stalli | Municipio |
|----|---------------------------|-----------|-----------|
| 1  | Aurelia                   | 45        | 13        |
| 2  | Osteria del Curato        | 45        | 7         |
| 3  | Ponte Mammolo             | 13        | 4         |
| 4  | Laurentina                | 12        | 8         |
| 5  | Olimpico                  | 60        | 15        |
| 6  | Ipogeo degli Ottavi       | 21        | 14        |
| 7  | Monte Mario               | 23        | 14        |
| 8  | Piazzale Pier Luigi Nervi | 43        | 9         |

262

Procedutosi alla votazione nella forma come sopra indicata, il Presidente, con l'assistenza dei Segretari, dichiara che la proposta risulta approvata con 29 voti favorevoli, 4 contrari e l'astensione dei Consiglieri Cantiani e Pomarici.

Hanno partecipato alla votazione i seguenti Consiglieri:

Alemanno, Azuni, Baglio, Battaglia E., Belviso, Cantiani, Caprari, Celli, Coratti, Cozzoli Poli, D'Ausilio, De Luca, De Vito, Dinoi, Ferrari, Frongia, Giansanti, Grippo, Magi, Marino, Mennuni, Nanni, Palumbo, Panecaldo, Paris R., Peciola, Piccolo, Policastro, Pomarici, Proietti Cesaretti, Stampete, Stefano, Tempesta, Tiburzi e Tredicine.

La presente deliberazione assume il n. 10.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
M. CORATTI – F. MARINO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
L. MAGGIO

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dall'Assemblea Capitolina nella seduta del  
**13 marzo 2014.**

*Dal Campidoglio, li .....*

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....