

CNA FITA: La situazione dell'autotrasporto nei Paesi UE

Aggiornamento 2 febbraio 2021

	Misure legate al Covid-19	Novità normative	Link utili
 Austria	<p>Non sono previste misure restrittive per il trasporto merci. Come per gli altri lavoratori sarà obbligatorio indossare solo mascherine FFP2. A differenza degli altri passeggeri che fanno ingresso in Austria, non è necessaria una pre-registrazione per gli operatori del trasporto merci.</p> <p>Dal 25/01/2021 l'obbligo di mantenere una distanza minima di 2 metri (anziché 1 metro) da altre persone.</p>	<p><u>Tirol</u>: Dall' 1/1/2021 divieto di circolazione notturna per i mezzi pesanti di alcune categorie (possibile solo per elettrici, ibridi e Euro6 immatricolati dopo agosto 2018). CNA FITA, insieme ad altre Associazioni, ha inviato a dicembre una lettera alla Commissione Europea dove viene richiesto un intervento urgente per questa situazione di forte disparità. Situazione Tirolo</p>	<p>Info covid Ambasciata Vienna</p> <p>Normativa vigente in Austria</p>
 Belgio	<p>Fino al 1° marzo, il Belgio autorizza solo i viaggi essenziali da e per il Paese. Tra i viaggi essenziali è compreso il trasporto merci. Sarà necessario avere con sé un modulo di registrazione cartaceo o digitale e barrare l'opzione che corrisponde alla motivazione del viaggio stesso.</p>		<p>Info covid Ambasciata Bruxelles</p> <p>Normativa vigente in Belgio</p>
 Bulgaria	<p>Per gli autisti di autocarri che effettuano o concludono il trasporto internazionale di carichi e merci nel territorio della Repubblica di Bulgaria non sarà obbligatorio mostrare un test negativo.</p> <p>Per l'ingresso in Bulgaria viene richiesta la compilazione di un modulo di autocertificazione.</p>		<p>Info covid Ambasciata Sofia</p> <p>Normativa vigente in Bulgaria</p>
 Croazia	<p>Non sono previste ulteriori misure restrittive per il trasporto merci. È bene però specificare che in aggiunta o in deroga a quanto stabilito dalle autorità nazionali, possono essere previste misure specifiche riferite a singole regioni o aree del Paese. Per conoscere le misure specifiche introdotte a livello regionale o locale, si consiglia di contattare le autorità locali.</p>	<p>A seguito del recente sisma che ha colpito le regioni di Zagabria e Sisak, potrebbero essere chiuse alcune strade. È sempre bene verificare con le autorità competenti prima di mettersi in viaggio.</p>	<p>Info covid Ambasciata Zagabria</p> <p>Normativa vigente in Croazia</p>
 Francia	<p>Non sono previste limitazioni relative al trasporto. Occorre inoltre tenere presente che in Francia è in vigore il coprifuoco: non ci si può spostare dalle 18 alle 6 salvo che non si rientri in una delle eccezioni indicate nella autocertificazione.</p>	<p>Dal primo gennaio 2021 è stata adottata una nuova legislazione che introduce l'obbligo per tutti i veicoli pesanti superiori a 3,5 tonnellate (nazionali ed esteri) di esporre in modo visibile la segnaletica che mostra punti ciechi sul veicolo.</p>	<p>Info covid Ambasciata Parigi</p> <p>Normative vigente in Francia</p>

 Germania	<p>Da qualche giorno è stato introdotto l'obbligo di registrazione per chiunque provenga da aree considerate a rischio (sono state individuate 3 fasce: rischio normale, elevato e nuove varianti del virus). L'Italia per il momento rientra nelle aree a rischio "normale" e in quanto tale non vige l'obbligo di registrazione per gli autotrasportatori. È bene però controllare settimanalmente le fasce di rischio sul sito del Robert Koch Institute perché potrebbero variare e, di conseguenza, cambiare anche gli obblighi.</p>	<p>I vari Land hanno la possibilità di prevedere misure più restrittive quindi è bene consultare le varie normative sul sito del Governo tedesco.</p>	<p>Info covid Ambasciata Berlino Normativa vigente in Germania</p>
 Gran Bretagna	<p>Il governo britannico richiede ai viaggiatori in arrivo nel Regno Unito di compilare un formulario online prima dell'arrivo ai controlli di frontiera. Agli autotrasportatori non verrà richiesto un test covid-19 negativo. Sono ovviamente previsti rallentamenti nell'attraversamento dell'Eurotunnel legati alla situazione Brexit.</p>	<p>Proprio le novità legate alla Brexit stanno avendo un impatto anche nel settore dell'autotrasporto. Tutte le informazioni utili legate al settore trasporti e logistica si possono trovare in questa guida predisposta dall'Italian Trade Agency</p>	<p>Info covid Ambasciata Londra Normativa vigente in UK</p>
 Olanda	<p>Non sono previste ulteriori misure restrittive per il trasporto merci. Sono previste limitazioni solo se si arriva via mare dalla Gran Bretagna. In questo caso sarà obbligatorio mostrare un test negativo non più vecchio di 48 ore. A questo link è possibile trovare i siti dove effettuare test gratuiti per gli autotrasportatori, nella zona di Dover in Gran Bretagna prima del controllo alle frontiere.</p>		<p>Info covid Ambasciata L'Aia Normativa vigente in Olanda</p>
 Polonia	<p>Gli autotrasportatori sono esenti dall'obbligo di quarantena che vige per chi fa ingresso nel Paese. Si raccomanda di portare con sé documentazione idonea a comprovare di rientrare in una delle categorie esenti dalla quarantena.</p>		<p>Info covid Ambasciata Varsavia Normativa vigente in Polonia</p>
 Rep. Ceca	<p>Il ministero della Salute della Repubblica ceca ha predisposto un modulo di arrivo online. Dovrà essere completato prima dell'arrivo in Repubblica Ceca da tutti coloro che hanno soggiornato per più di 12 ore negli ultimi 14 giorni in qualsiasi paese che non sia nella lista dei paesi con un basso rischio di Covid-19, ad eccezione dei dipendenti delle imprese di trasporto internazionale. Il transito è consentito a patto che non superi le 12 ore.</p>		<p>Info covid Ambasciata Praga Normativa vigente in Rep. Ceca</p>

 Romania	<p>Non viene previsto l'isolamento né la quarantena per i conducenti di automezzi con una capacità massima autorizzata superiore a 2, 4 tonnellate, come invece previsto per chi fa ingresso nel Paese. Transito consentito purché avvenga nell'arco di 24 ore.</p>		<p>Info covid Ambasciata Bucarest Normativa vigente in Romania</p>
 Slovacchia	<p>Il trasporto merci è consentito con la necessaria documentazione internazionale. Durante il carico e lo scarico della merce, gli autotrasportatori devono utilizzare protezioni personali, limitare il più possibile il contatto diretto con il personale all'esterno. È stato introdotto un allentamento temporaneo dei tempi di guida e di riposo.</p>		<p>Info covid Ambasciata Bratislava Normativa vigente in Slovacchia</p>
 Slovenia	<p>Non ci sono ulteriori misure restrittive per gli autotrasportatori. In particolare, viene esclusa dall'obbligo di quarantena e/o certificato di negatività, la persona che lavora nel settore del trasporto internazionale e lo può dimostrare al passaggio del confine con il Certificato per i lavoratori del trasporto internazionale (ultima pagina del file) e con i documenti di trasporto.</p>		<p>Info covid Ambasciata Lubiana Normativa in vigore in Slovenia</p>
 Spagna	<p>L'obbligo di tampone non vale per l'autotrasporto, a meno che non sia all'interno di un percorso intermodale (un tir che arriva via mare). È necessario compilare un modulo per l'ingresso in Spagna che è possibile trovare a questo Link</p>		<p>Info covid Ambasciata Madrid Normativa in vigore in Spagna</p>
 Svizzera	<p>Non è previsto obbligo di tampone o quarantena per le persone che effettuano professionalmente il trasporto transfrontaliero di persone o merci su strada, per ferrovia, per via navigabile o aerea.</p>		<p>Info covid Ambasciata Berna Normativa in vigore in Svizzera</p>
 Ungheria	<p>Gli autotrasportatori che non presentino sintomi possono fare il loro ingresso in Ungheria senza obbligo di quarantena ma dovranno lasciare il Paese entro 24 ore dalla prima operazione di carico/scarico merci. Sono stati costituiti dei corridoi obbligatori per chi fa ingresso nel Paese (informazioni utili disponibili in questo documento di marzo 2020 avviso ai trasportatori).</p>	<p>Per avere accesso alla rete autostradale è obbligatorio acquistare l'apposita vignetta(Link). Dal 1° febbraio per il trasporto merci sopra le 3,5 t è obbligatoria la pre-registrazione sul portale Bireg. Coloro che operano esclusivamente con licenza comunitaria UE (effettuando solo trasporto intra-UE) non dovranno registrarsi, ad eccezione di chi svolge operazioni di cabotaggio.</p>	<p>Info covid Ambasciata Budapest Normativa in vigore in Ungheria</p>

(f.to) Matteo Fabbri
Referente Nazionale per il Trasporto Europeo CNA Fita