

INVESTIMENTI AMMISSIBILI ED IMPORTO

DECRETO 18 novembre 2021 – G.U.S.G. n.17 del 22 GENNAIO 2022 TIPOLOGIA DI MEZZI ED IMPORTI AMMESSI A FINANZIAMENTO NEL PERIODO 2021 -2026			
CONTRIBUTI VEICOLI NUOVI A TRAZIONE ALTERNATIVA: METANO CNG / IBRIDA (diesel/elettrico) / ELETTRICA / GAS NATURALE LIQUEFATTO LNG			
Riferimento normativo	Tipologia di veicolo/dispositivo	Massa complessiva	Contributo unitario (per ogni veicolo)
Art. 5, co.1 Lettera "a"	A trazione alternativa ✓ a metano CNG ✓ ibrida (diesel /elettrico)	Pari o superiore a 3,5 Ton Fino a 7 Ton	euro 4.000
	Elettrico	Pari o superiore a 3,5 Ton Fino a 7 Ton	euro 14.000
	Elettrico	Superiore a 7 Ton	euro 24.000
Art. 5, co.1 Lettera "b"	A trazione alternativa ✓ ibrida (diesel /elettrico) ✓ a metano CNG	Superiore a 7 Ton Fino a 16 Ton	euro 9.000
	A trazione alternativa ✓ gas naturale liquefatto LNG e CNG ✓ ibrida (diesel /elettrico)	Superiore a 16 Ton	euro 24.000
Art. 5, co.2	Alle imprese che contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa, dimostrino anche l'avvenuta RADIAZIONE PER ROTTAMAZIONE di veicoli di classe inferiore ad Euro VI, viene riconosciuta una maggiorazione di euro 1.000 per ogni veicolo ad ALIMENTAZIONE "DIESEL" ROTTAMATO . Per il veicolo rottamato occorre dimostrare una disponibilità di almeno 1 anno precedente l'entrata in vigore del D.18.11.2021		
Art. 5, co.3	I contributi previsti dal decreto, sono MAGGIORATI DEL 10% in caso di acquisizioni effettuate da parte di Piccole e Medie Imprese ove gli interessati ne facciano espressa richiesta nella domanda di ammissione al beneficio		